

3.5. HS-302; HS-303

Dane techniczno-eksploatacyjne

HS-302			reduktor		motoreduktor		
n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _S [kW]	M ₂ [Nm]	f
2800	464,3	6,03	5,06	100	4	80	1,25
	302,4	9,26	3,79	115	3	90	1,28
	246,5	11,36	4,71	175	4	150	1,17
	182,3	15,36	3,78	190	3	150	1,27
	160,4	17,46	3,32	190	3	170	1,12
	140,2	19,97	2,91	190	3	195	0,97
	118,6	23,6	2,46	190	2,2	170	1,12
	114,5	24,45	2,37	190	2,2	175	1,09
	91,2	30,69	1,89	190	1,5	150	1,27
	79,2	35,35	1,64	190	1,5	175	1,09
	74,5	37,57	1,54	190	1,5	185	1,03
	57,5	48,68	1,19	190	1,1	175	1,09
	51,5	54,33	1,07	190	1,1	195	0,97
	37,4	74,81	0,65	160	0,55	135	1,19
1400	232,2	6,03	3,42	135	3	120	1,13
	151,2	9,26	2,56	155	2,2	135	1,15
	123,2	11,36	3,09	230	3	225	1,02
	91,1	15,36	2,48	250	2,2	220	1,14
	80,2	17,46	2,19	250	2,2	250	1,00
	70,1	19,97	1,91	250	1,5	195	1,28
	59,3	23,6	1,62	250	1,5	230	1,09
	57,3	24,45	1,56	250	1,5	240	1,04
	45,6	30,69	1,24	250	1,1	220	1,14
	39,6	35,35	1,08	250	1,1	255	0,98
	37,3	37,57	1,02	250	0,75	185	1,35
	28,8	48,68	0,79	250	0,75	240	1,04
	25,8	54,33	0,70	250	0,55	195	1,28
	18,7	74,81	0,43	210	0,37	180	1,17
900	149,3	6,03	2,44	150	2,2	135	1,11
	97,2	9,26	1,80	170	1,5	140	1,21
	79,2	11,36	2,20	255	2,2	255	1,00
	58,6	15,36	1,76	275	1,5	235	1,17
	51,5	17,46	1,54	275	1,5	265	1,04
	45,1	19,97	1,35	275	1,1	225	1,22
	38,1	23,6	1,14	275	1,1	265	1,04
	36,8	24,45	1,10	275	1,1	275	1,00
	29,3	30,69	0,88	275	0,75	235	1,17
	25,5	35,35	0,76	275	0,75	270	1,02
	24,0	37,57	0,72	275	0,75	285	0,96
	18,5	48,68	0,55	275	0,55	275	1,00
	16,6	54,33	0,50	275	0,37	205	1,34
	12,0	74,81	0,30	230	0,25	190	1,21

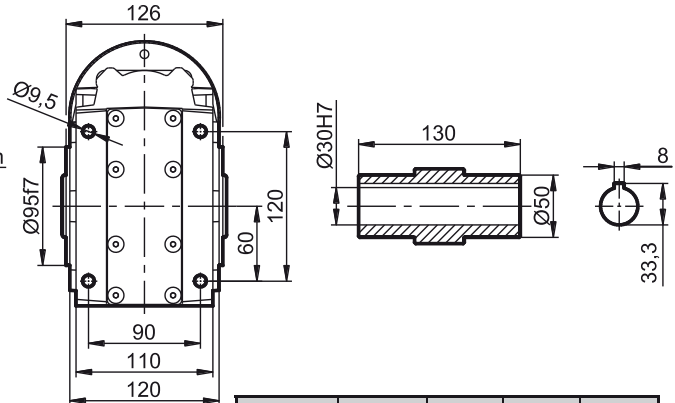
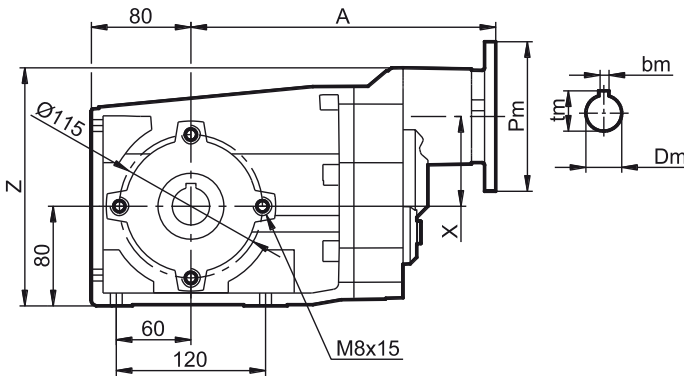
HS-303			reduktor		motoreduktor		
n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _S [kW]	M ₂ [Nm]	f
2800	49,3	56,76	1,04	190	1,1	200	0,95
	42,6	65,79	0,90	190	0,75	160	1,19
	36,3	77,23	0,77	190	0,75	185	1,03
	32,1	87,23	0,68	190	0,55	155	1,23
	30,4	92,18	0,64	190	0,55	160	1,19
	27,9	100,47	0,59	190	0,55	175	1,09
	24,0	116,45	0,51	190	0,37	140	1,36
	22,3	125,82	0,47	190	0,37	150	1,27
	19,8	141,66	0,42	190	0,37	170	1,12
	17,2	163,16	0,36	190	0,37	195	0,97
	15,6	178,96	0,33	190	0,25	145	1,31
	14,5	193,36	0,31	190	0,25	155	1,23
	12,9	216,84	0,27	190	0,25	175	1,09
	11,1	252,36	0,23	190	0,25	200	0,95
	9,6	290,67	0,20	190	0,18	170	1,12
	8,4	333,23	0,18	190	0,18	190	1,00
	7,3	383,82	0,15	190	0,12	150	1,27
	6,3	446,7	0,13	190	0,12	170	1,12
4,7	589,85	0,10	190	0,09	170	1,12	
1400	24,7	56,76	0,69	250	0,55	200	1,25
	21,3	65,79	0,59	250	0,55	230	1,09
	18,1	77,23	0,50	250	0,37	185	1,35
	16,0	87,23	0,45	250	0,37	210	1,19
	15,2	92,18	0,42	250	0,37	220	1,14
	13,9	100,47	0,39	250	0,37	240	1,04
	12,0	116,45	0,33	250	0,25	185	1,35
	11,1	125,82	0,31	250	0,25	200	1,25
	9,9	141,66	0,28	250	0,25	225	1,11
	8,6	163,16	0,24	250	0,25	260	0,96
	7,8	178,96	0,22	250	0,18	205	1,22
	7,2	193,36	0,20	250	0,18	225	1,11
	6,5	216,84	0,18	250	0,18	250	1,00
	5,5	252,36	0,15	250	0,12	195	1,28
	4,8	290,67	0,13	250	0,12	225	1,11
	4,2	333,23	0,12	250	0,12	255	0,98
	3,6	383,82	0,10	250	0,09	225	1,11
	3,1	446,7	0,09	250	0,09	260	0,96
2,4	589,85	0,07	250	0,06	225	1,11	
900	15,9	56,76	0,49	275	0,37	210	1,31
	13,7	65,79	0,42	275	0,37	240	1,15
	11,7	77,23	0,36	275	0,37	285	0,96
	10,3	87,23	0,32	275	0,25	220	1,25
	9,8	92,18	0,30	275	0,25	230	1,20
	9,0	100,47	0,28	275	0,25	250	1,10
	7,7	116,45	0,24	275	0,25	290	0,95
	7,2	125,82	0,22	275	0,18	225	1,22
	6,4	141,66	0,20	275	0,18	250	1,10
	5,5	163,16	0,17	275	0,18	295	0,93
	5,0	178,96	0,15	275	0,12	215	1,28
	4,7	193,36	0,14	275	0,12	230	1,20
	4,2	216,84	0,13	275	0,12	255	1,08
	3,6	252,36	0,11	275	0,12	300	0,92
	3,1	290,67	0,09	275	0,09	260	1,06
	2,7	333,23	0,08	275	0,09	300	0,92
	2,3	383,82	0,07	275	0,06	235	1,17
	2,0	446,7	0,06	275	0,06	270	1,02
1,5	589,85	0,05	275	0,06	360	0,76	

Uwaga!: Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

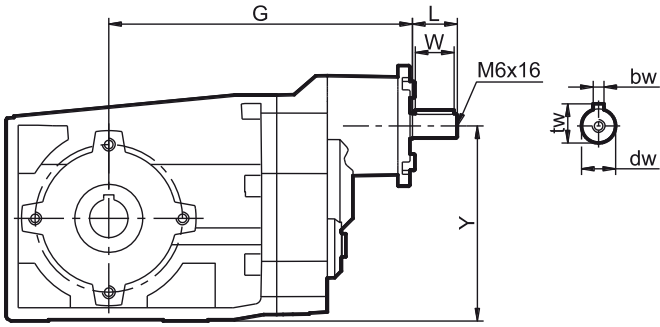
Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

Wymiary gabarytowe i montażowe

13kg



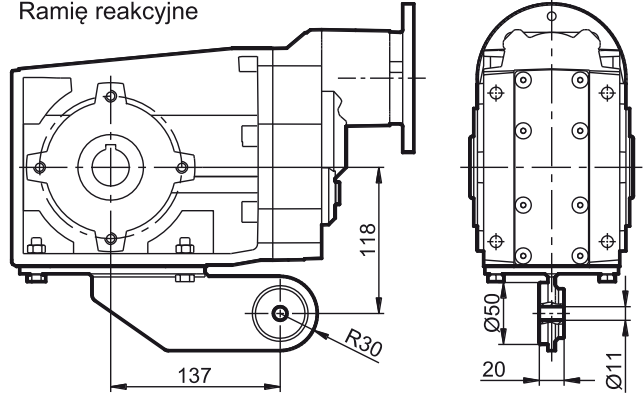
	G	L	W	Y
HS-302	227,5	50	40	114
HS-303	236,5	35	30	152



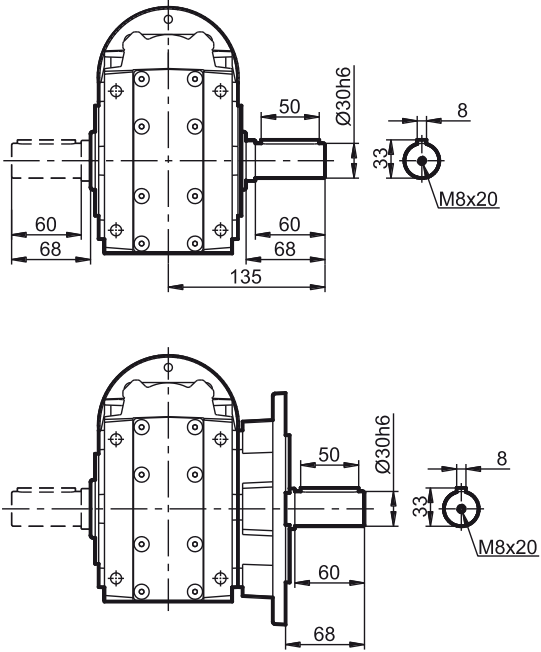
	dw	tw	bw	X	Z
HS-302	24	27	8	34	176
HS-303	19	21,5	6	72	191

	HS-302					
	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A
HS-302	71B5	160	14	16	5	234
	80B14	120	19	21,8	6	234
	80B5	200	19	21,8	6	236
	90B14	140	24	27,5	8	234
	90B5	200	24	27,5	8	236
	100/112B14	160	28	31,5	8	245
	100/112B5	250	28	31,5	8	242
HS-303	63B5	140	11	12,8	4	246
	71B14	105	14	16	5	244
	71B5	160	14	16	5	244
	80B14	120	19	21,8	6	245
	80B5	200	19	21,8	6	246
	90B14	140	24	27,5	8	246
	90B5	200	24	27,5	8	246

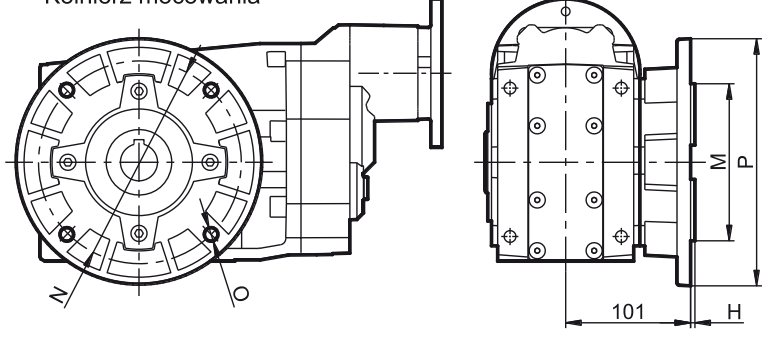
Ramię reakcyjne



Wał zdawczy



Kołnierz mocowania



P	M	N	O	H
160	110	130	9	3
200	130	165	11	3,5
250	180	215	14	4